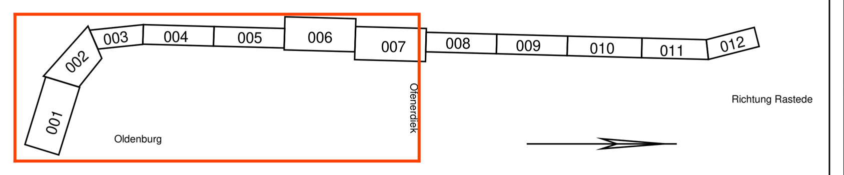
Legende

- Schiene
- Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
- Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Gewerbegebiet (G)
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)
- temporäre LSW am Umfahrungsgleis, H = 2,0 m
- Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
- Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
- Linienschallquelle mobile Maschinenwarnanlage
- Punktschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  Punktschallquelle Maschinenwarnanlage, W-Nr. gemäß Anlage 4
- BE-Fläche

Anlage 2.03

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpar

Rimpar, 20.06.2022
Ort, Datum, Unterschrift

	Datum	Name
Auftrag-Nr.:		
gez.	06.2022	Kaiser
bearb.	06.2022	Kaiser
gepr.	06.2022	Krenz

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (I.NI-N-O-S)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Hannover,
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: Blatt 3 von 52
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 590 mm

Maßstab: 1:5000

3. Quartal 2022 KW 26-39 - KW 26 2022
01.07.2022 - 03.07.2022, Nachtzeitraum

PFA 1 Bau-km 101,000 bis km 103,770

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl	Brückennr.	Barcode
1522	*	100+841 - 109+728	*			